

RAPPORT DES SONDAGES DU 28 MAI 2025

RN57 Buse OA1 PK5+540
Fougerolles

5 Rue Pierre Adt 54700 Atton

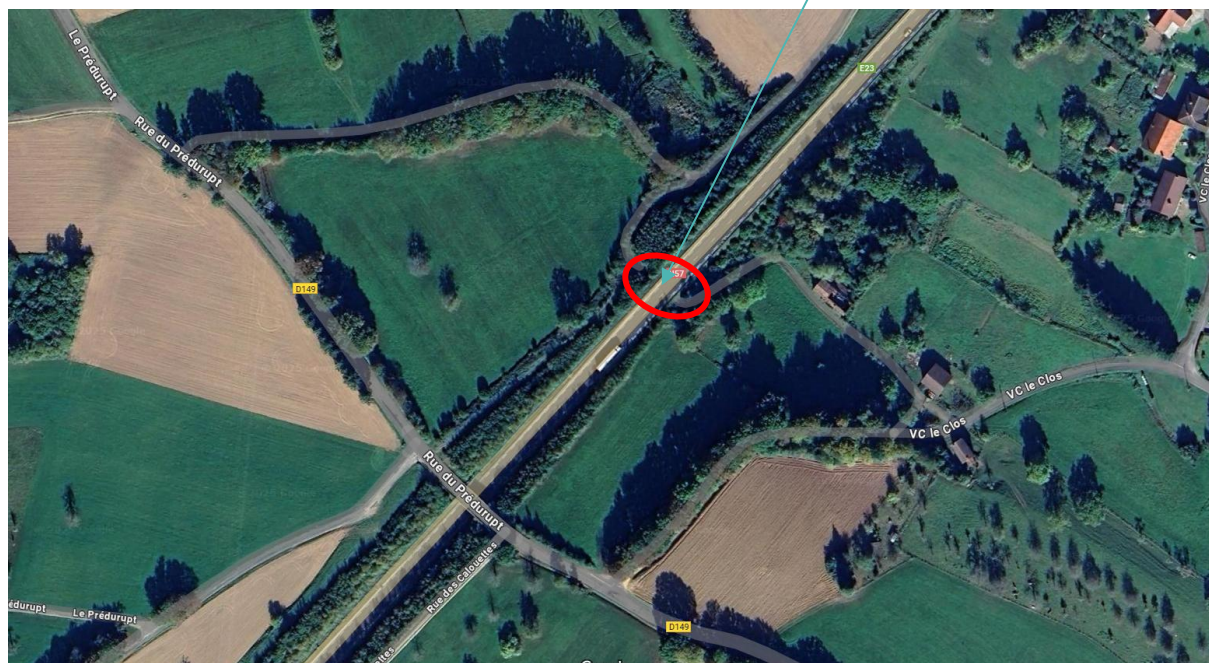
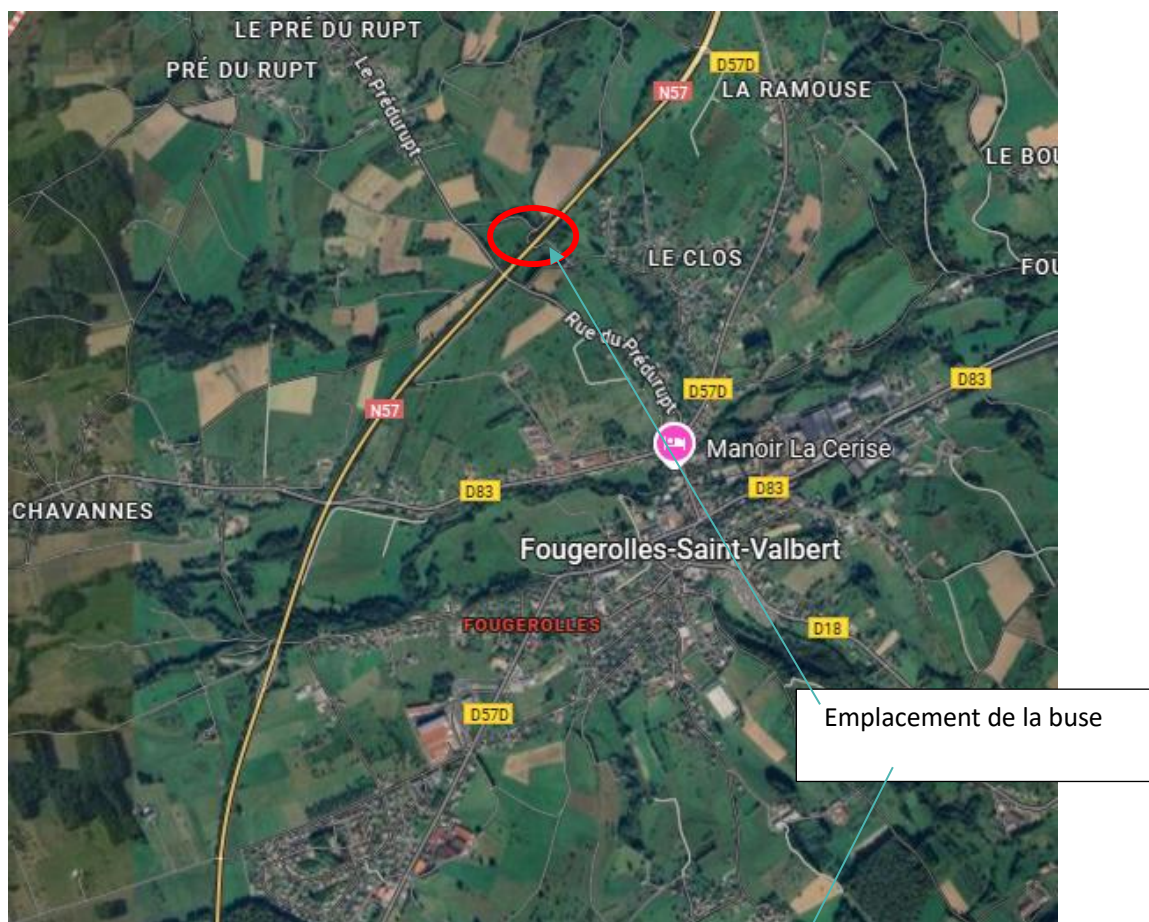
SOMMAIRE

1.	Localisation de l'ouvrage	3
2.	Descriptif des travaux à réaliser	4
3.	Résultats des sondages	5



Sommaire

1. Localisation de l'ouvrage

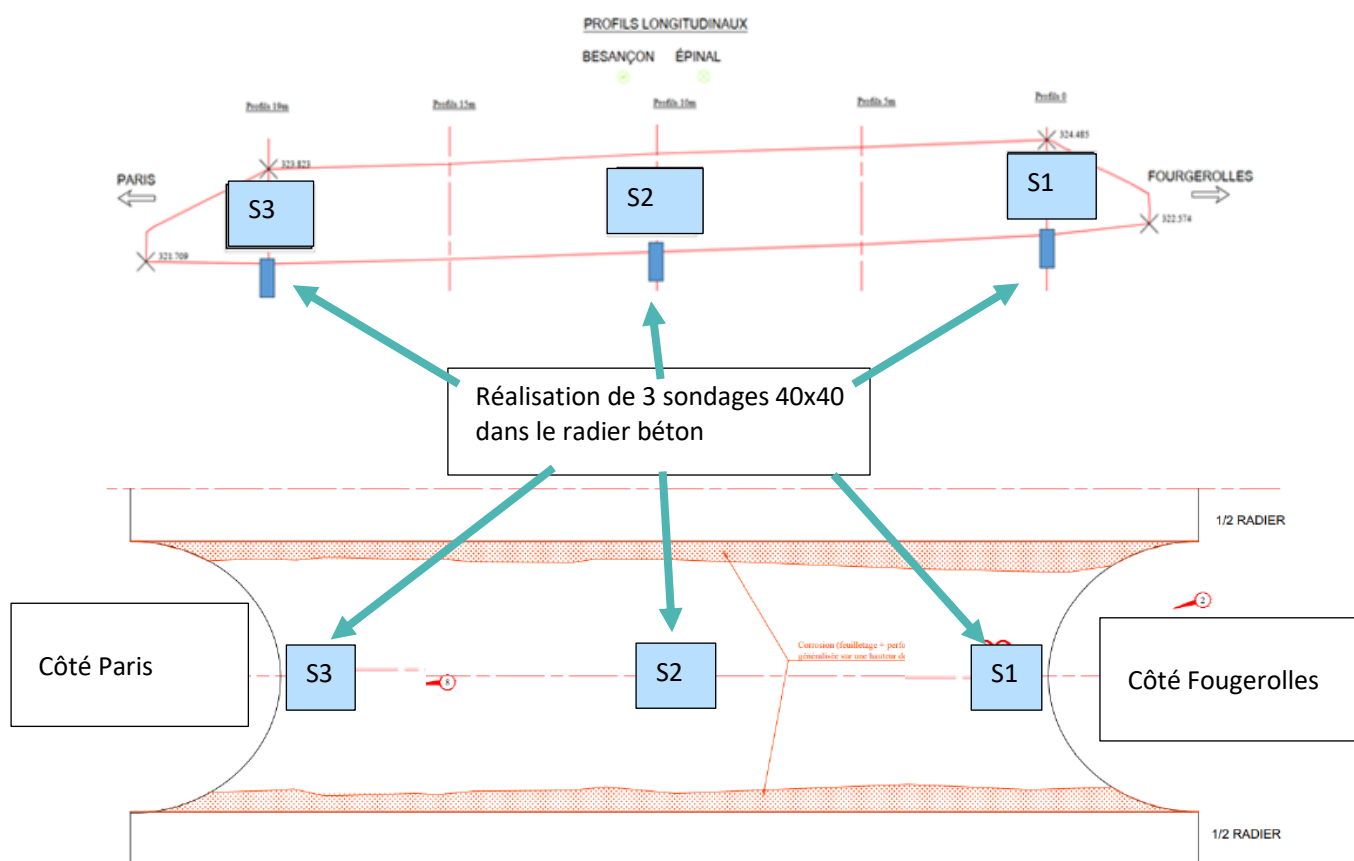


2. Descriptif des travaux à réaliser

Réalisation de 3 fenêtres d'auscultation du radier.

Par fenêtre, il faudra :

- Statuer sur la présence d'armature dans le radier, et le cas échéant l'état de corrosion des armatures
- Déterminer l'épaisseur du radier
- Reconstituer le radier au moyen d'un béton ou d'un mortier
- Rédiger un rapport comportant les résultats des investigations et agrémentés de photos



Entrée côté Fougerolles



Aperçu intérieur de la buse



Entrée côté Paris

3. Résultats des sondages

Sondage 1 : côté Fougerolles

Présence d'armature dans le radier
béton ?

Oui un treillis soudé type ST10

Armatures corrodées ?

non

Épaisseur du radier béton :

10 cm (creux de l'onde)

Buse métallique corrodée ?

non



Emplacement du sondage 1



Vue d'ensemble sondage 1

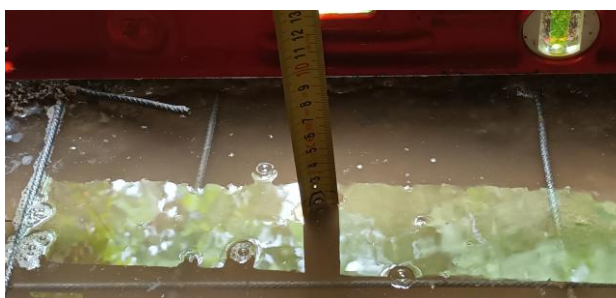


Photo mesure profondeur du radier béton



Fermeture du sondage 1

Sondage 2 : centre de la buse

Présence d'armature dans le radier béton ?	Oui un treillis soudé type ST10
Armatures corrodées ?	non
Épaisseur du radier béton :	11 cm (creux de l'onde)
Buse métallique corrodée ?	non



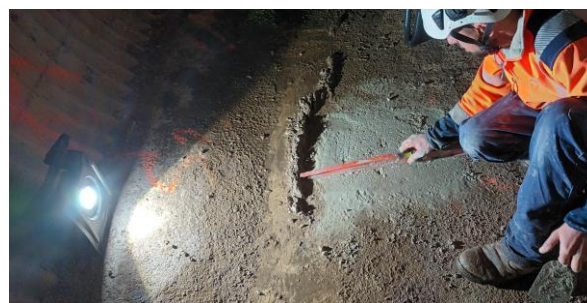
Emplacement du sondage 2



Vue d'ensemble sondage 2



Photo mesure profondeur du radier béton



Fermeture du sondage 2

Sondage 3 : côté Paris

Présence d'armature dans le radier béton ?	Oui un treillis soudé type ST10
Armatures corrodées ?	non
Épaisseur du radier béton :	15 cm (creux de l'onde)
Buse métallique corrodée ?	Très légèrement (des traces)



Emplacement du sondage 3



Vue d'ensemble sondage 3



Photo mesure profondeur du radier béton



Fermeture du sondage 3



EO

EST OUVRAGES

Imaginons demain réalisons le ensemble !

Grand Est
5 Rue Pierre Adt
54700 Atton
03 83 80 86 60

